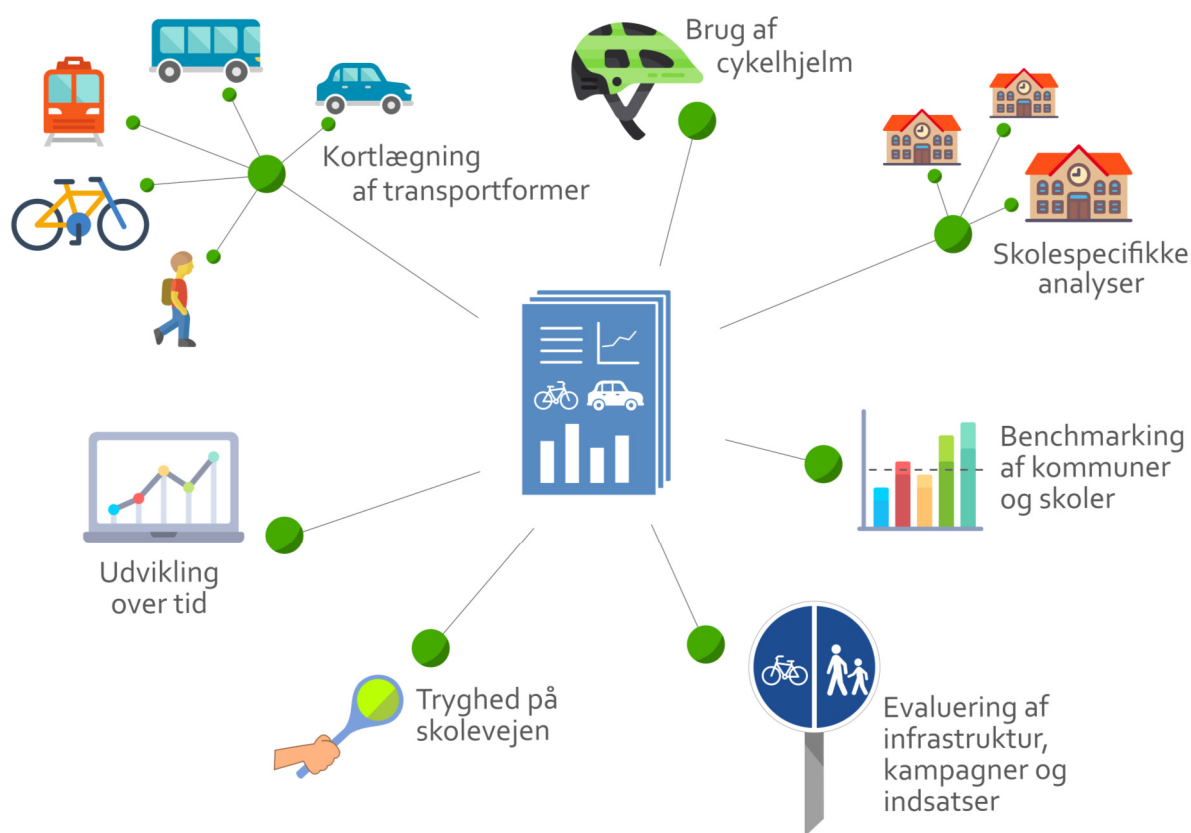


Transport- og TryghedsUndersøgelsen - Skoler

- en kortlægning af skoleelevers transportform, cykelhjemsbrug og tryghed på skolevejen

Transport- og TryghedsUndersøgelsen - Skoler (TTU-Skoler) skaber data, der er relevant på tværs af forskellige kommunale forvaltninger og udvalg. Den kan bl.a. bruges til at monitorere udviklingen af transportadfærd over tid, og som fundament til at planlægge, gennemføre og evaluere indsatser i kommunen. Undersøgelsen kan i øvrigt suppleres med en tilsvarende undersøgelse for både daginstitutioner og ungdomsuddannelser.



Mere end en undersøgelse

Med undersøgelsen får I mere end tal, status og grafer. Bag TransportLaboratoriet står forskere specialiseret i transportadfærd og sundhed, hvorfor I kan regne med, at undersøgelsen er stærk metodisk funderet, og at jeres produkt vil være ledsaget af kvalificeret og aktuel evidensbaseret viden.

Med en stor tværkommunal interesse for TTU-Skoler, er det også muligt at benchmarke jeres kommune i forhold til andre kommuner igennem det årlige [Transport- og Tryghedsindeks](#). TTU-Skoler giver jer det bedste grundlag for at tage vigtige beslutninger omkring infrastruktur og kampagner, der er målrettet skoletransport.

Vi står også klar til, i forlængelse af undersøgelsen, hjælpe jer med at besvare *hvorfor* skoletransporten fordeler sig, som den gør, og yderligere rådgivning omkring *hvordan* den kan påvirkes.

TTU-Skoler

Stærk metode, minimal belastning

At få foretaget TTU-Skoler kræver en minimal indsats fra kommunens side.

Vi sørger for at indgå besøgsaftaler med de enkelte skoler, og at vores dataindsamlere besøger alle skoler i kommunen. Dataindsamlerne besøger én klasse pr. klassetrin, så resultaterne er repræsentative og kan sammenlignes med andre skoler i kommunen.

Metoden er valid, og svarprocenten er tæt på perfekt. Vi sørger for, at levere færdige analyser, hvor der er justeret for skolestørrelse, og der statistisk er taget hensyn til eventuelle manglende klasser.

Det er også muligt at gennemføre dataindsamlingen selv til en reduceret pris (kontakt os for at høre mere om basisløsningen).

Udbredelse af undersøgelsen

Siden 2014 er der gennemført 28 undersøgelser i 22 forskellige kommuner fra alle fem regioner og stadig flere kommer til. To af disse udtaler følgende:

"I foråret 2017 fik vi TransportLaboratoriet til at gennemføre en transportvaneundersøgelse på alle privat- og folkeskoler i Aarhus Kommune. Samarbejdet gik problemfrit og vi oplevede undervejs god kommunikation, opfølgning og rollefordeling. Det var klart beskrevet, hvad vi som kommune skulle levere og hvad vi kunne forvente af TransportLaboratoriet. Vi oplevede en professionel håndtering af opgaven. Processen og resultatet stod også mål med vores forventninger.

Charlotte Kjær Petersen, Smart Mobilitet

AARHUS KOMMUNE

"Vi har været meget tilfredse med STU, og vi har brugt den meget både i teknisk forvaltning og skoleforvaltning. Undersøgelsen giver os et billede af andel af aktiv/passiv transport, samt brug af cykelhjelm, og er med til at angive en retning for vores indsatser. Vi har en politisk målsætning om at fremme cykling som transportform, så undersøgelsen er med til at give et datagrundlag for dette arbejde. Vi bruger den som baseline for fremtiden, så vi kan se om vi udvikler os i den rigtige retning."

Helle Riis Henriksen, Teknik og Miljø

RUDERSDAL KOMMUNE

Timing for undersøgelsen

Vi anbefaler, at TTU-Skole gennemføres enten i foråret eller efteråret for at ramme perioder, hvor eleverne vælger aktiv transport i det omfang, det er muligt, og for at undgå eksamensperioder mv.

I foråret 2020 tilbydes TTU-Skole i ugerne 14 til 18 (undtagen uge 15, hvor der er Påskeferie).

Skab viden der bruges til at:

- ✓ Gennemføre evidensbaserede og skræddersyede tiltag, der effektivt **påvirker transportadfærd**
- ✓ Understøtte trafik- og cykelhandlingsplaner og opnå mere **sikre skoleveje**
- ✓ **Markedsføre** kommunen som en sund, grøn og cykelvenlig kommune
- ✓ Fremme **sundhed**, forbedre **læring**, samt reducere **trafiktrængsel**, CO₂- og **partikeludledning**