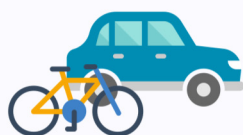


Transport- og TryghedsUndersøgelsen - Ungdomsuddannelser

- en kortlægning af elevers transportform, cykelhjemsbrug og tryghed på vej til deres uddannelse

Transport- og TryghedsUndersøgelsen på Ungdomsuddannelser (TTU-Ungdomsuddannelser) kortlægger transportformer og trafikikkerheden blandt unge på ungdomsuddannelserne. Undersøgelsen skaber viden om udviklingen af transportadfærd over tid og bruges som fundament til at planlægge, gennemføre og evaluere indsatser i kommunen. Undersøgelsen kan i øvrigt suppleres med en tilsvarende undersøgelse for skoler og daginstitutioner.

Undersøgelsen kan bl.a. bruges til at kortlægge følgende:



Valg af transportform



Udvikling over tid



Brug af cykelhjelm



Tryghed i trafikken



Status på de enkelte uddannelser

Mere end en undersøgelse

Med undersøgelsen får I mere end tal, status og grafer. Bag TransportLaboratoriet står forskere specialiseret i transportadfærd og sundhed, hvorfor I kan regne med, at undersøgelsen er stærk metodisk funderet, og at jeres produkt vil være ledsaget af kvalificeret og aktuel evidensbaseret viden.

Vi står også klar til, i forlængelse af undersøgelsen, hjælpe jer med at besvare *hvorfor* data fordeler sig, som de gør, og yderligere rådgivning omkring *hvordan* den kan påvirkes.

TTU-Ungdomsuddannelser

Stærk metode, minimal belastning

At få foretaget TTU-Ungdomsuddannelser kræver en minimal indsats fra jeres side.

Vi sørger for at indgå besøgsaftaler med de enkelte uddannelsesinstitutioner, og sørger for at vores dataindsamlere besøger dem alle. Dataindsamlerne besøger minimum 35 % af klasserne på hver afdeling af uddannelserne. Ligeledes besøges samtlige klasse- og uddannelsestyper, så resultaterne bliver repræsentative og kan sammenlignes med de øvrige uddannelsesinstitutioner i området.

Det er muligt med denne undersøgelse at inddele elevers transportform og køn ift. distance til deres ungdomsuddannelse, hvilket giver meget anvendelige resultater.

Metoden er valid, og svarprocenten er tæt på perfekt. Vi sørger for, at levere færdige analyser, hvor der er justeret for skolestørrelse, og der statistisk er taget hensyn til eventuelle manglende klasser.

Vi kan vores kram - bare spørg vores kunder:

"I foråret 2017 fik vi TransportLaboratoriet til at gennemføre en transportvaneundersøgelse på alle privat- og folkeskoler i Aarhus Kommune. Samarbejdet gik problemfrit og vi oplevede undervejs god kommunikation, opfølgning og rollefordeling. Det var klart beskrevet, hvad vi som kommune skulle levere og hvad vi kunne forvente af TransportLaboratoriet. Vi oplevede en professionel håndtering af opgaven. Processen og resultatet stod også mål med vores forventninger.

Charlotte Kjær Petersen, Smart Mobilitet

AARHUS KOMMUNE

"Vi har været meget tilfredse med STU, og vi har brugt den meget både i teknisk forvaltning og skoleforvaltning. Undersøgelsen giver os et billede af andel af aktiv/passiv transport, samt brug af cykelhjelm, og er med til at angive en retning for vores indsatser. Vi har en politisk målsætning om at fremme cykling som transportform, så undersøgelsen er med til at give et datagrundlag for dette arbejde. Vi bruger den som baseline for fremtiden, så vi kan se om vi udvikler os i den rigtige retning."

Helle Riis Henriksen, Teknik og Miljø

RUDERSDAL KOMMUNE

Timing for undersøgelsen

Vi anbefaler, at TTU-Ungdomsuddannelser gennemføres i foråret eller efteråret for at ramme perioder, hvor eleverne vælger aktiv transport i det omfang, det er muligt, og for at undgå eksamensperioder mv.

Vi tager dog gerne specielle hensyn, så undersøgelsen passer bedst ind i uddannelsernes planer.

Skab viden der bruges til at:

- ✓ Gennemføre evidensbaserede og skræddersyede tiltag, der effektivt **påvirker transportadfærd**
- ✓ Understøtte trafik- og cykelhandlingsplaner og opnå mere **sikre skoleveje**
- ✓ **Markedsføre** kommunen som en sund, grøn og cykelvenlig kommune
- ✓ Fremme **sundhed**, forbedre **læring**, samt reducere **trafiktrængsel, CO₂- og partikeludledning**