

Skolevejsanalysen

- en kortlægning af skoleelevers ruter og transportformer til skole, farlige strækninger og anden transportadfærd

Hvor finder vi de strækninger og lokaliteter omkring skolerne, som eleverne oplever som utrygge?

Hvilke transportformer anvender eleverne, og hvor langt har de enkelte elever til skole?

Dette er vigtige spørgsmål, der skal besvares, inden der investeres i infrastruktur og kampagner. Så hvorfor ikke besvare spørgsmålene med de bedst tænkelige data?



Skolevejsanalysen har til formål at:

- kortlægge elevernes primære ruter mellem hjem og skole
- udpege lokaliteter og strækninger, som eleverne vurderer farlige og utrygge, herunder hvor mange der oplever denne utryghed
- kortlægge elevernes transportmiddelvalg
- Og meget mere.

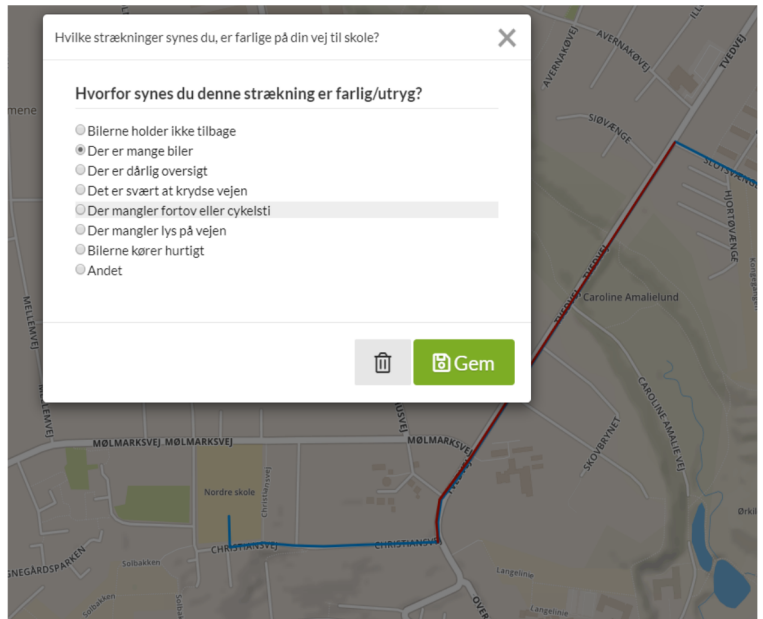
Der anvendes et online kortbaseret spørgeskemamodul, hvor elevernes indtegner deres ruter til skole og lader dem udpege farlige strækninger og lokaliteter samt indsætte kommentarer hertil. Dertil kommer muligheden for at stille eleverne andre relevante spørgsmål.

Skolevejsanalysen

Repræsentativitet

En typisk udfordring for skolevejsanalyser er de betydelige variationer i svarprocent blandt de deltagende skoler, hvilket underminerer muligheden for at drage reelt databaserede konklusioner og sammenligninger på tværs af kommunen. Den primære bagvedliggende årsag er, at skolerne som regel selv bliver gjort ansvarlige for at eleverne skal udfylde spørgeskemaet. Vi tilbyder, som noget særligt, at sikre en væsentlig højere svarprocent ved at lade vores dataindsamlere besøge de enkelte skoler og understøtte besvarelsene. I andre undersøgelser har denne tilgang resulteret i høj datakomplethed og en gennemsnitlig svarprocent over 90 %.

Vores holdning er, at når der satses på en omfattende undersøgelse som en skolevejsanalyse, er det en oplagt mulighed at styrke undersøgelsen på denne vis, for at opnå mere dækkende og anvendelige data.

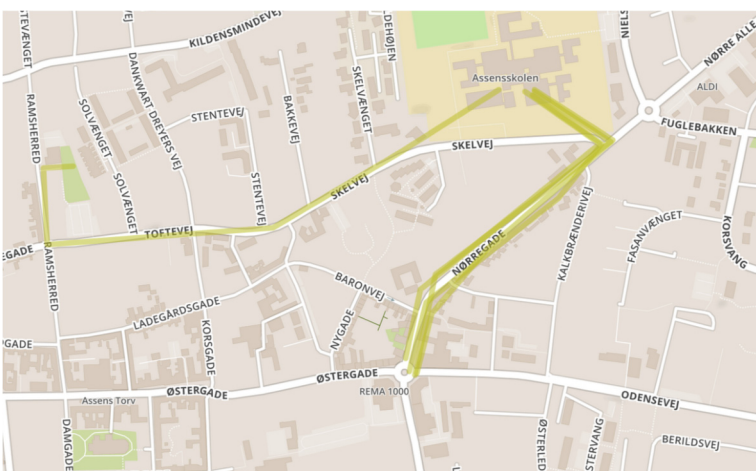


Skolevejsanalysen eller Transport- og Tryghedsundersøgelsen

Fordelen ved Skolevejsanalysen er dens mulighed for at udpege præcise strækninger og lokaliteter, som bliver anset som farlige og utrygge via den kortbaserede løsning. Undersøgelsen bliver ofte lavet med et større tidsinterval i kommunen (5 - 10 år) i forbindelse med udarbejdelsen af trafiksikkerhedsplaner og lign..

Transport- og Tryghedsundersøgelsen kommer ikke i dybden på samme måde, men leverer til gengæld muligheden for at skabe meget solide data, som kan gentages med mindre intervaller, eks. med to års mellemrum, som mange kommuner vælger at gøre det.

I skal vælge den løsning, der passer bedst hos jer. Og vi hjælper jer gerne på vej til den rette beslutning.



Priser

Undersøgelsen er baseret på antallet af skoler i kommunen og om der tilvælges optioner, såsom øget svarprocent igennem støtte fra vores dataindsamlere.

Ring og få et uforpligtende tilbud.